

## Entretien de suspensions mécaniques

(extrait de la notice d'entretien actualisée le 12/2006 pages 42 à 44)

Les suspensions mécaniques des séries GK, LK et F à des contraintes entraînant des usures au niveau des assises avant, bras de suspension, ressorts, balanciers et assises arrière.

Pour éviter des dommages plus importants, GIGANT préconise de procéder à des contrôles réguliers des pièces sollicitées conformément à la notice d'entretien.

Il convient en particulier d'apporter son attention sur les glissoirs et les plaques d'usure (LK et F) de même que sur les tôles latérales (GK W) au niveau des assises, balanciers et assises arrière.

Il est ensuite conseillé de soulever le véhicule pour soulager le logement des balanciers et pour que les points de glissement soient visibles et accessibles.

Si le contrôle visuel fait ressortir que les épaisseurs minimales des pièces d'usure sont inférieures à celles fixées dans la notice d'entretien ou s'il y a endommagement, on remplacera les pièces correspondantes.

Il est possible de réduire considérablement l'usure lorsqu'on vérifie et graisse régulièrement les extrémités de glissement du ressort conformément à la notice d'entretien.

Une fois le véhicule soulevé, la graisse (GIGANT 04290063 ou une qualité équivalente) peut être appliquée sur les points de glissement au moyen d'un outil approprié.

Le non-respect de la notice d'entretien provoque une usure plus élevée et réduit la durée de vie des pièces d'usure.

Dans le cadre d'une suspension à essieux multiples, ne pas graisser les extrémités de glissement du ressort peut engendrer un report de la charge par essieu.

