

Modification de la génération d'essieux Protec 3620 et K1 en K2

Pour répondre aux hautes exigences de nos clients concernant nos produits, GIGANT ne cesse de les perfectionner.

Sont touchés par cette évolution l'essieu Protec avec son frein 3620 fabriqué depuis 1996 ainsi que les essieux à roulements compacts de la première génération K1 avec leurs freins 3020, 4218, 4220, 3745 et 4345, fabriqués depuis 2001.

Ont déjà été modifiés en version K2 les freins 3020 et 3620. D'autres types d'essieux suivront au cours de l'année.

Le passage à la génération K2 modifie l'état de livraison comme décrit ci-après :

Conformément aux normes, les essieux K2 sont livrés avec des leviers de frein automatique.

A l'avenir, le support de frein sera en une pièce pour améliorer la géométrie des freins. Les tolérances seront donc plus serrées et le degré d'efficacité du frein plus élevé. Les pièces d'usure des freins à tambour pour les essieux K2 sont identiques à celles des essieux K1. Il n'est donc pas nécessaire de prévoir un stock supplémentaire pour d'autres pièces de rechange.

A l'avenir, les moyeux de roue seront fournis avec un axe de roue standard réduisant considérablement la multitude des axes de roue de notre assortiment et facilitant ainsi le stockage des pièces de rechange.

A l'avenir, les moyeux de roue « monte simple » pourront recevoir un équipement de jantes en aluminium.

L'utilisation d'axe de roue K2 standard permet de supprimer les anneaux de centrage situés entre l'axe de roue et l'alésage pratiqué dans la jante (fig. 1). Prière de ne plus mettre d'anneaux de centrage en version K2 (fig. 2). Les kits d'écrous de fixation de roue ont déjà été modifiés en conséquence.

Fig. 1. Version Protec et K1

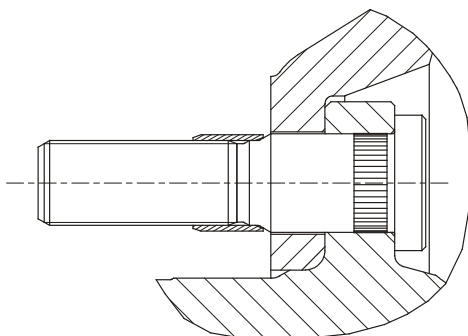


Fig. 2. Version K2

